SURINAAMSCHE COURANT.

(No. 96.) VRYDAG, den 18den NOVEMBER (Ao. 1818.)

PARAMARIBO.

PUBLICATIE.

DE GOUVERNEUR GENERAAL IN RADE,

Allen de genen, die deze zullen zien of hooren leezen SALUL! doet te weten:

Alzoo Wij in aanmerking genomen hebben, dat het noodzakelijk is, eenige meer duidelijke en stellige bepalingen te maken, betrekkelijk het Havenen in de rivier *Suriname*, alsmede wegens hetgeen ter Reede van *Paramaribo* moet worden in acht genomen.

Zoo is het, dat Wij hebben goedgevonden te bepalen en vast te stellen, zoo als Wij doen bepalende bij deze, het hierna volgend

REGLEMENT op het Havenen, het betalen van Haven-regt, en wat verder is in acht te nemen door de gezagvoerders van Schepen en Vaartuigen de Rivier Suriname ten anker komende, als mede met Booten, Ponten en verdere Vaartuigen in de Rivier voor Paramaribo liggende.

ARTIKEL 1.

Alle Schippers of Bevelvoerders van koopvaardijschepen of vaartuigen met hunne onderhebbende bodems, ter reede der Stad *Paramaribo* ten anker komende, zullen verpligt zijn zich te onderwerpen aan, en te gedragen naar de bevelen van die genen aan wien het opzigt over dezelve reede is toevertrouwd en welke als zoodanig den post van Havenmeester uitoefenen, als mede van deszelfs adsistent, indien er een mogt zijn benoemd.

ART. 2.

Alle vaartuigen zullen bij het inzeilen der rivier *Suriname* verpligt zijn, aan den kommandant van het Fort *Amsterdam* op te geven den naam van het vaartuig, van den gezagvoerder daarvan, van waar hetzelve komt &c.: alvorens dat deze opgave heeft plaats gehad, zal het aan geen vaartuig geoorloofd zijn, gezegd Fort voorbij te zeilen.

ART. 3.

Geen neutraal vaartuig zal het opzeilen der rivier *Suriname* worden gepermitteerd, zonder speciale toestemming van den Gouverneur Generaal, maar zullen zoodanige vaartuigen verpligt zijn, voor het Fort *Amsterdam* ten anker te blijven, tot dat dezelve het voorschreven verlof zullen hebben bekomen:—nogtans zal aan de gezagvoerders van die vaartuigen zijn gepermitteerd met hunne scheeps boot naar *Paramaribo* op te komen, ten einde den Gouverneur Generaal kennis te geven van de reden hunner komst. En zal het aan geen oorlog-schip van welke natie het ook wezen mag, geoorloofd zijn, de rivier *Suriname* verder dan tot tusschen *Bramspunt* en het Fort *Leijden* op te zeilen, maar zullen zij gehouden zijn aldaar ten anker te komen, om nadere orders van den Gouverneur Generaal af te wachten.

ART. 4.

Alle vaartuigen zullen verpligt zijn bij het Fortres *Nieuw Amsterdam* ten anker te komen, zullende de neutrale vaartuigen aldaar, door den officier van gezondheid worden gevisiteerd, van welke visitatie aan hun een certificaat zal worden afgegeven, tegen betaling van drie Gulden ten behoeve van den officier van gezondheid voormeld, aan denwelken na den invoer van dit Reglement, voor die dienstverrigtingen geene gelden meer uit 's Rijks kas zullen worden verstrekt, van welk certificaat voorzien, de belanghebbende van zoodanig neutraal vaartuig, zich naar *Paramaribo* zal hebben te begeven, tot het bekomen van verlof van den Gouverneur Generaal ter opzeiling tot voor de stad. En zullen aan die visitatie mede onderworpen zijn de nationale vaartuigen, voor zoo veel dezelve uit vreemde havens komen, in welk geval ook de gezagvoerders daarvan de somma van Drie Gulden zullen betalen, voor de afgifte van het in deze bedoeld certificaat.

ART. 5.

Alle koopvaardij vaartuigen zullen aan den kommandant van het Fortres *Amsterdam* afgeven een declaratoir, geteekend door den kapitein en stuurman, van den staat van het zich aan boord bevindende buskruid, welk buskruid zonder achterhouding van eenige kwantiteit, hoe gering ook, bij aankomst

komen op de reede, zal worden afgegeven aan den Kommandant der Artillerie te *Paramaribo*: en zal hetzelve niet weder mogen worden ingeladen, dan bij het verlaten van de reede dezer stad. Elk schipper of gezagvoerder in overtreding hiervan bevonden wordende, zal verbeuren eene boete van Honderd Gulden.

ART. 6.

De schippers of gezagvoerders van koopvaardij schepen zullen alle de zich aan boord bevindende passagiers, (welke op de straffen bij de wetten en ordonnantien deswegens bepaald of nog te bepalen, van behoorlijke paspoorten moeten zijn voorzien), dadelijk na hun debarquement naar het Gouvernements huis geleiden, en te gelijk alle de medegebragte brieven, het zij dezelve hun in verzegelde zakken of los zijn medegegeven, met uitzondering van opene aanbevelingbrieven, zonder eenige achterhoudenheid ter Algemeene Secretarij aan den ambtenaar belast met de postdirectie overgeven; zich in allen deele gedragende overeenkomstig het reglement op de Posterij te *Suriname*; en voor elke losse brief, tegen een op ongezegeld papier geschreven bewijs of kwitantie, genieten *tien* centen.

Aan dezen zelfden met de postdirectie belaste ambtenaar, zullen zij mede het manifest hunner inhebbende lading, mitsgaders eene lijst der passagiers, en de passen derzelve moeten ter hand stellen.

ART. 7.

Binnen de vier en twintig uren na dat een schip voor *Paramaribo* zal zijn aangekomen, zal zich de schipper bij den Havenmeester hebben te vervoegen, ten einde te worden aangewezen, op welke plaats in de laag deszelfs onderhebbend schip moet gebragt worden; bij verzuim waarvan de gezagvoerder van zoodanig vaartuig in de boete van één gulden, voor elke vier en twintig uren verzuim, vervallen zal; zullende geen schip of vaartuig langer dan vier en twintig uren na deszelfs aankomst op stroom mogen blijven liggen, op verbeurte eener gelijke boete.

ART. 8.

Geen schip zal in of uit de laag mogen halen, of in de laag liggende, van plaats mogen veranderen, zonder speciaal verlof van den Havenmeester, op de verbeurte eener boete van Twee Gulden telkens, ten zij bij ontstane brand op de reede of andere onvoorziene toevallen, [illegible] behoud van schip of lading, het oogenblikkelijk op stroom gieren van eenig vaartuig vereischt wordt.

ART. 9.

De gezagvoerders der schepen zullen hebben te wachten, van hunne ankers zoo danig digt aan den wal te zetten, dat daar door schade kan worden veroorzaakt aan of afkomende vaartuigen, op verbeurte van Tien Gulden, onverminderd de verplig tot vergoeding der schaden overeenkomstig bestaande wetten.

ART. 10.

Schippers, welker schepen, op welke w ze ook, losraken en daardoor aan and schepen schaden toebrengen, zullen tot vergoeding van zoodanige schaden en da door veroorzaakte kosten, gehouden zijn, bovendien vervallen in eene boete van De Gulden, zoo het losraken door eigen toe of onachtzaamheid veroorzaakt is.

ART. 11.

Het zal aan niemand geoorloofd zijn ge ballast van welken aard ook in de ri te werpen, maar moet dezelve gebragt den op zoodanige plaats als door of van ge het Gemeentebestuur zal worden aa wezen, op verbeurte van Vijf-en tw Gulden, en onder gehoudenheid van de boord geworpen ballast of steenen wed te doen visschen, terwijl zulks, bij na heid door den Havenmeester, ten koste den gezagvoerder, van wiens bodem de boord werping heeft plaats gehad, zal schieden.

ART. 12.

Schippers van schepen of andere vaar gen, welke bevonden worden buiten de te leggen, zullen, na dat zij van weg Havenmeester daartegen zijn gewaarsch zulks dadelijk moeten doen redresseren eene boete van Vijf en twintig Gulden.

ART. 13.

Zoo menigmaal de Havenmeester het halen of verleggen van eenig schip, tot houd van orde op de reede of om eenig dere reden mogt gelasten, zal aan date zoo ras mogelijk worden voldaan, op eener boete van Zes Gulden: onvermin dat de gezagvoerder van een zoodanig tuig aan de gegevene orders zal moete hoorzamen, waartoe dezelve, bij weig door het kappen of losmaken der touw het verleggen, ten zijnen koste zal w geconstringeerd.

ART. 14.

Geen schipper zal vermogen zijn of desselfs sloepen te doen branden, eenig ander einde op droog te zetten dan op eene der scheeps timmerwerven.

poene van te worden bekeurd in eene boete van Vijf-en-twintig Gulden.

ART. 15.

Wanneer door den Havenmeester van eene der ter reede liggende schepen een sloep wordt gerekwireerd, zal de schipper, in dien hij één of meer sloepen beschikbaar heeft, verpligt zijn, daaraan dadelijk te voldoen, op verbeurte eener boete van Vijf-en-twintig Gulden.

ART. 16.

Alle koopvaardij-schepen, het zij groot of klein, zullen bij het komen op de reede of bij het verlaten van dezelve, de vlag moeten hijschen van de natie waartoe dezelve schepen behooren, zullende bij gebreke van dien, voor elk zoodanig schip betaald moeten worden eene boete van Drie Gulden, met en benevens de kosten der schoten, welke op een zoodanig vaartuig mogten worden gedaan.

ART. 17.

Alle schippers, met eenig schip of vaartuig in de laag komende, zullen verpligt zijn hunne kluiverboomen en jaaghouten (indien zij dezelve voeren) in te halen, op verbeurte eener boete van Drie Gulden telken reize, en onder gehoudenheid om daarenboven ook nog te voldoen de schaden, welke hierdoor aan andere schepen zouden mogen worden veroorzaakt.

ART 18.

Desniettemin zal het aan geene koopvaardijschepen, van welke natie ook, geoorloofd zijn, om, bij het komen of gedurende het verblijf ter reede van *Paramaribo*, te mogen voeren wimpel of standaard, of iets daarna gelijkende, met uitzondering van het bepaalde bij art. 19; zullende, wanneer sommige schippers mogten voorgeven, dat zij met deze wimpel of standaard eenige seinen geven, hierop geen regard worden geslagen, aangezien dergelijke seinen door een vlag kunnen geschieden, en het voeren van wimpel of standaard alleen behoord te worden overgelaten aan 's Konings schepen en vaartuigen van oorlog, aan welke de koopvaardijschepen steeds, in allen opzigte een behoorlijk respect zullen moeten bewijzen; zullende ieder koopvaardij kapitein, tegen de bepalingen vervat in dit artikel, handelende, telken reize verbeuren eene boete van Twaalf Gulden.

ART. 19.

Aan eenen der aanwezige koopvaardij kapiteins zal (door den Havenmeester) worden opgedragen het kommandement der reede, ter regeling van den dienst van het piket, en tot het doen uitvoeren der bevelen aan hem kommandant ter reede door den Havenmeester toe te zenden. Aan dezen zal het veroorloofd zijn, om, gedurende zijne functien, bij aldien zich geen Konings vaartuigen voor *Paramaribo* bevinden, een standaard van den grooten top te voeren, dewelke echter bij de aankomst van eenige nationaal oorlogschip, dadelijk zal behooren te worden gestreken, op poene als in het vorige artikel vastgesteld.

ART. 20.

De kommandant der reede zal hebben toe te zien, dat bij aankomst of vertrek van de reede van een oorlogs-vaartuig, aleeds van alle de schepen de vlaggen worden geheschen, op verbeurte eener boete van Tien Gulden, door de genen die hierin nalatig worden bevonden.

ART. 21.

Ter gelegenheid der verjaardag van Zijne Majesteit en verdere Leden van het Koninklijk Huis, als mede bij anderen openbare festiviteiten, zullen de vlaggen worden geheschen op alle schepen zich in de rivier *Suriname* bevindende; de order daartoe zal door den Havenmeester aan den kommandant der reede worden kenbaar gemaakt, welke alsdan daarvan zal doen kennis geven aan de koopvaardij vaartuigen, liggende ter reede der Stad, zonder uitzondering van natien, en zullen de genen, welke na ontvangene kennisgeving, in gebreke blijven, hunne vlaggen te hijschen, verbeuren eene boete van Tien Gulden, onder gehoudenheid daar en boven, van dat verzuim dadelijk te redresseren, terwijl de kommandant der reede, verzuimende behoorlijk kennis te geven aan de belanghebbenden, dat door hun op zekeren dag de vlaggen moeten worden geheeschen, zal verbeuren eene boete van Vijf en twintig Gulden.

ART. 22.

Geen gezagvoerder van eenig vaartuig, zal op deszelfs onderhebbenden bodem, brandstoffen van pik, teer, harpuis, olie of dergelijke artikelen mogen kooken, maar zal zulks vereischt wordende, moeten geschieden op een daartoe door den Havenmeester aan te wijzen plaats, op verbeurte eener boete van Tien Gulden.

ART. 23.

Alle schippers of bevelvoerders van koopvaardij schepen of vaartuigen, zullen, op derzelver verantwoordelijkheid gehouden en verpligt zijn, om al dat geene in het werk te stellen, hetwelk tot voorkoming van brand op hunne onderhebbende bodems, maar eenigzins zal kunnen dienen, en mits dien bij

hoorlijk zorg dragen, dat des avonds na het wachtschot, alle vuren in de scheeps combuizen uitgedaan zijn, en dat er geen licht worde gebrand dan in de kajuit van den kapitein; zullende de vuren nimmer dan in gevallen van volstrekte noodzakelijkheid, voor des morgens vijf uren weder mogen worden aangestoken, terwijl in die gevallen altijd eene behoorlijke wacht zal worden gehouden; diegenen welke tegen deze bepalingen mogten handelen, zullen verbeuren eene boete van Twintig Gulden.

ART. 24.

Bij ontstane brand te *Paramaribo*, zullen alle scheepsgezellen zich onverwijld aan boord van derzelver respective vaartuigen begeven, zullende door de gezagvoerders der vaartuigen, op het hooren van het eerste alarmschot van het Fort *Zeelandia*, de helft hunner equipagie aan wal gezonden worden, en de helft van de nog aan boord gebleven manschappen, bij het hooren van het tweede schot; welke manschappen onder het toezicht van de scheeps kapiteins, zich zullen stellen onder de orders van den kommandant der Schutterij, ten einde naar gelang van omstandigheden te worden geëmploijeerd, en zullen de schippers die daarin nalatig blijven, in eene boete vervallen van Tien Gulden voor elk man dien zij bij den brand hadden behooren te zenden.

ART. 25.

Brand op eene in de laag liggende schepen ontstaande, zal de gezagvoerder van zoodanig schip, de scheepsklok doen luiden, voorts dadelijk één man van deszelfs equipagie onder het aanhoudend geroep van brand, naar den Havenmeester zenden, om dezen daarvan te informeren, verder zijn ankertouw kappen of laten slippen, ten einde zoo mogelijk op stroom te gieren en beneden den wind van de andere schepen trachten te komen, bij welk voorval alle de schippers van de ter reede liggende schepen, gehouden zijn, om, naar mate van de sterkte hunner equipagien, een genoegzaam aantal manschappen en booten naar het noodlijdend schip te zenden, voorzien van putsen, scheepshaken, bijlen, jaagtrossen en andere noodwendige gereedschappen ter blussing, kapping of boegsering van het noodlijdend schip, om hetzelve onder directie van den Havenmeester of iemand van zijnentwege te hulp te komen, op verbeurte eener boete van Honderd Gulden.

ART. 26.

Indien men op eenig schip of vaartuig brandspuit heeft, zal die steeds in behoo[...] ke orde moeten gehouden worden, en [...] vens de noodige putsen met zons onder [...] op dek worden gebragt.

ART. 27.

op ieder schip of vaartuig ter reede d[...] Stad, zal des nachts, van het wachtsch[...] het dagschot toe, behoorlijke wacht o[...] worden gehouden, en door eene ronde [...] den Havenmeester of eenige andere be[...] autoriteit aangeroepen, antwoord geven [...] blijke dat dezelve wakker en oplettend [...] eene boete van Tien Gulden, wanne[...] geen wacht gehouden wordt, en va[...] Gulden wanneer die wel gehouden [...] maar, drie maal aangeroepen zijnde, ni[...] hebben geantwoord.

ART. 28.

Elk gezagvoerder van eenig vaartuig [...] welke een anker of touw komt te ve[...] gedurende zijn verblijf in de rivier *Sur*[...] zal gehouden en verpligt zijn, daarvan [...] nen drie maal vier-en-twintig uren sc[...] lijk kennis te geven aan den Havenme[...] met omschrijving van het verloren anke[...] einde, bij weder opvissching, het reg[...] eigendom zoude kunnen blijken; aan [...] deze bepaalde niet voldoende, zal een [...] nig gezagvoerder, verbeuren eene boete [...] Vijf Guldens, en gerekend worden he[...] anker niet te willen reclameren, en va[...] zelfs aanspraak bij weder opvissching [...] hetzelfve, te hebben afgezien.

ART. 29.

Niemand zal eenig anker mogen vis[...] zonder daartoe door den eigenaar of H[...] meester te zijn gemagtigd, terwijl, w[...] het mogt gebeuren, dat schepen of va[...] gen door het ligten hunner ankers, [...] ankers of touwen kwamen te visschen, [...] van als dan aan den Havenmeester be[...] lijk aangifte zal worden gedaan binne[...] tijd van drie maal vier-en-twintig uren [...] les op verbeurte eener boete van Vijftig [...] den en restitutie van het opgevischt[...] vijlieden hun regt van eigendom daar[...] deugdelijk kunnen bewijzen.

(*Het vervolg in de Supplement*[...]

Gedrukt te PARAMARIBO ter Gouvernements Drukkerij van de Erven C. J. K[...]

SUPPLEMENT BY DE SURINAAMSCHE COURANT

VOOR VRYDAG DEN 28sten NOVEMBER 1828. (No. 96.)

ART. 30.

Alle opgevischte ankers, waarvan de eigenaars onbekend zijn, zullen aan den Havenmeester of aan iemand van zijnentwege moeten worden afgegeven, dewelke dezelve gedurende drie weken, telken week eenmaal, in een der nieuwspapieren zal adverteren; en na verloop van dien tijd, sich nog geen eigenaar opdoende, zal het opgevischte anker voor den Havenmeester zijn, die evenwel de helft der zuivere opbrengst, aan den geenen die hetzelve gevischt heeft, zal afgeven.

ART. 31.

Schepen, welken het veroorloofd wordt wegens spoedig op handen zijnde vertrek, [illegible] te halen en op stroom te liggen, zullen niet verder mogen afzakken dan de [illegible], zorg dragende bewesten gedachte [illegible] te blijven.

ART. 32.

Geene schepen hier ter reede liggende, zullen zonder speciaal consent van den Gouverneur Generaal, vermogen vuurwerken af te steken of met geschut of klein geweer te schieten, dan bij hunne aankomst en vertrek, in laatstgenoemd geval evenwel nimmer onder kerktijd, op verbeurte eener boete van [illegible] Gulden.

ART. 33.

Schippers welke, bij festiviteiten of plegtige gelegenheden, genegen mogten zijn tot het afsteken van vuurwerken of het doen van salut-schoten, zullen zich bij den Gouverneur Generaal behooren te adresseren, tot bekoming van verlof daartoe, op poene van Vijftig Gulden telkens bij de contraventeurs te verbeuren; en zullen de genen die daartoe permissie bekomen hebben, hiervan den Kommissaris van Policie kennis geven; zullende de in de laag liggende schepen niet vermogen hun geschut aan de landzijde af te schieten, maar aan hunne vrije zijde, terwijl wanneer een zoodanig schip geene vrije zijde heeft, hetzelve tot het doen van salut-schoten verpligt zal zijn op stroom te halen, op verbeurte van Twee Gulden voor elk schot, en gehoudenheid tot vergoeding van schaden, welke door de tegenovergestelde handelwijze mogt komen te ontstaan.

De kommandant der Artillerie te *Paramaribo*, aan wien overeenkomstig het hier voren staande 5e. artikel, bij den aankomst der schepen, al het buskruid zal moeten zijn afgegeven, zal op vertoning van het permissie-billet van den Gouverneur Generaal, het buskruid, tot het doen dezer salut-schoten benoodigd, aan de schippers of gezagvoerders, van den onder zijne bewaring gestelden voorraad, tegen een op ongezegeld papier geschreven recepis, afgeven.

ART. 34.

Geen schipper zal, gedurende zijn verblijf ter dezer reede, zijn geschut met scherp mogen laden of geladen houden, zonder expresse order van den Gouverneur Generaal, op eene boete van Twee Honderd Gulden.

ART. 35.

Geen schipper zal vermogen eenig man van zijne equipagie af te danken of ontslag te geven, of iemand als schepeling in zijnen dienst te [illegible] toestemming van den Kommissaris van Policie, op eene boete van Vijftig Gulden, door de overtreders dezer bepaling te verbeuren, onverminderd zoodanige verdere actie, welke hier uit mogt kunnen ontstaan.

ART. 36.

Aan eenig koopvaardij kapitein ingevolge artikel [illegible] opgedragen zijnde het kommandement der reede, zoo zal het aan denzelven niet geoorloofd zijn zich buiten *Paramaribo* te begeven, zonder alvorens het zelve kommandement te hebben overgegeven aan den persoon daartoe door den Havenmeester te designeren, op verbeurte eener boete van Twintig Gulden.

ART. 37.

De ter reede van *Paramaribo* ten anker komende nationale schepen, zullen telkens voor Havenregt betalen Vijf Gulden, en de schepen van neutrale natien het dubbeld daarvan, zonder onderscheid of dezelve lang of kort ter reede blijven; [illegible] en kleine nationale vaartuigen [illegible] eens per kwartaal het Havenregt worden gevorderd, te betalen bij het ingaan van het kwartaal.

Art. 38.

Na dat des avonds het wachtschot zal zijn gevallen, zullen volstrekt op geene koopvaardij-schepen, eenige klokken meer mogen worden geluid, op verbeurte van Honderd Gulden; zullende zulks alleen mogen geschieden in geval van brand of andere onheilen, als wanneer dit luiden voor een teeken van ongemak zal worden gehouden.

Art. 39.

Niemand zal vermogen eenig schip of ander vaartuig, hetwelk afgekeurd of om andere redenen buiten staat gesteld is om verder bevaren te worden, aan *Paramaribo* tegen den wal te halen en daar te laten liggen, maar zal gehouden zijn deszelve te brengen naar de plaats, daartoe door den Havenmeester aan te wijzen, op verbeurte van Vijf Honderd Gulden.

Art. 40.

Alle vertrekkende vaartuigen zullen verpligt zijn, door den kommanderenden officier van het Fortres *Nieuw Amsterdam*, hun paspoorten te laten aftekeenen, en voorts aan denzelven overhandigen een schriftelijk declaratoir, inhoudende verklaring van geene passagiers mede te nemen zonder paspoort.

Art. 41.

De Havenmeester zal voor elke inspectie over eenig vaartuig, wanneer zulks zal plaats vinden, genieten de som van zestien à twee en dertig gulden, naar gelang van den tijd daartoe besteed.

Ieder lid der kommissie tot zoodanige inspectie gekwalificeerd, zal gelijke gelden als de Havenmeester daarvoor genieten. Voor het installeren van gezagvoerders over schepen of vaartuigen, zal aan den Havenmeester tien gulden worden betaald.

Art. 42.

Matrozen of varensgezellen dienende op vreemde koopvaardij-schepen, zullen niet langer dan tot het wachtschot aan den wal mogen blijven, onverschillig of dezelve al of niet van een permit hunner schippers zijn voorzien; zullen de zoodanigen, die na den bepaalden tijd op straat gevonden worden, gearresteerd en niet dan na betaling der kosten weder ontslagen worden, welke kosten hunne respective schippers zullen verpligt zijn voor hunne rekening te betalen, behoudens het regt om hetzelve van hunne [illegible] te goed hebbende en nog te verdienen gage af te korten.

Art. 43.

Zeelieden beneden den rang van dek-onderofficieren, dienende aan boord van Nederlandsche of van vreemde oorlogsche zullen mede niet langer dan tot het wachtschot aan wal mogen vertoeven, zonder zien te zijn van een permit geteekend of van wege hunne respective kommand en door den officier van het piket te *Zeelandia* gevisëerd, in welk geval zij geheelen nacht vrij en onverhinderd aan zullen mogen blijven, mits zich stil, vreedzaam gedragende, doch bij aldien zonder eenig permit, of wel met een per doch hetwelk niet door den Officier van piket voormeld mogt zijn gevisëerd, na wachtschot op straat gevonden worden, zullen zij door en van wege de policie of patrouilles van de onderscheidene wa wel opgevat, maar als oorlogsgasten ter militaire hoofdwacht opgebragt worden, den volgenden morgen aan hunne resp kommandanten kosteloos te worden over verd; maar wanneer zij bij het bedr van grove ongeregeldheden, misdrijven misdaden opgevat of daaraan schuldig vonden worden, zullen zij aan den co tenten Regter moeten worden overge

Ingeval eenige varensgezellen, die men keerdelijk voor oorlogsgasten zoude aanzien, daarom op de militaire hoofdw of ook omgekeerd oorlogsgasten op het der Justitie mogten worden opgebragt, zullen, de misslag ontdekt wordende, de militaire hoofdwacht gearresteerde vaardijgasten, aan den Kommissaris van licie, en de zich op het piket der Ju bevindende oorlogsgasten aan de mil wacht worden overgebragt, ten einde o elk derzelve moge gehandeld worden zo in deze is bevolen.

Art. 44.

Aan de varensgezellen van Nationale vaardij-schepen zal het veroorloofd zijn het wachtschot aan wal te blijven, mits municeerd van een permit van den gezag der van het vaartuig waartoe dezelve be ren, zonder dat dit permit door de offi van het piket behoeft te worden gevi Zonder permit na het wachtschot op gevonden wordende, zal met hen geha worden als is bepaald bij artikel 42.

Art. 45.

Alle schippers van vaartuigen zullen antwoordelijk zijn en derhalve gehouden zijn voor rekening van hun scheepsvolk betalen niet alleen de boete die scheepsvolk mogt verbeuren, wegens rijen aan wal na het wachtschot, maar alle kosten van door hetzelve gedane ver

lingen, zoo van verpleging als genezing der ...elden.

Art. 46.

De schippers van in Nederland te huis behoorende schepen, zullen verpligt zijn, vier ... voor hun vertrek van hier, van ... voornemen schriftelijk kennis te geven ... Algemeene Secretarij, en schippers ... vaartuigen ten minste drie dagen ... indien de tijd van hun verblijf zulks ...

Art. 47.

... gezagvoerders der vaartuigen zullen ... zijn dit Reglement eens per maand ... manschappen waaruit hunne equipagie ..., voor zoo veel hun aangaat, voor te ... te doen voorlezen.

Art. 48.

... zullen alle koopvaardij kapiteins of ..., en het scheepsvolk, onder staande ... verblijf alhier, zich hebben te houden en ... gedragen aan alle bestaande reglementen, ..., resolutien en proclamatien, ... verre dezelve door dit Reglement ... veranderd of gecontramandeerd, op ... dezelve reglementen en ordonnantien ...

Art. 49.

... schip of vaartuig van hier vertrekt, ... worden uitgeklaard, dan voorzien ... bewijs van den Havenmeester, dat ... bureele niets verschuldigd is.

Art. 50.

... zullen geene bevelhebbers van schepen ... vaartuigen onwetendheid van dit Reglement ... kunnen voorwenden, maar zijn ... aan ieder hunner bekend zij, ... zij zich ter reede van *Paramaribo* ... hebben te gedragen, zal er aan ge... exemplaren van het tegenwoordig Reglement, voor zoo verre hun regard, in de Nederduitsche, Fransche en Engelsche talen, buiten kosten van den lande ..., en hetzelve bij elke reis aan ... met hunne onderhebbende bodems ... ter reede dezer Stad, door den Havenmeester worden uitgereikt tegen betaling van twee gulden ten behoeve van denzelven Havenmeester; zijnde ieder schipper of gezagvoerder verpligt, dit Reglement ... te bewaren, en hetzelve op aanvrage van den Havenmeester te vertoonen, terwijl, wanneer zij hiertoe buiten staat ... een ander exemplaar ... den Havenmeester zullen moeten ont... als boven. Kustvaarders kunnen volstaan met slechts een ... het jaar een exemplaar van het

Reglement aan te schaffen, mits zorgende dat hetzelve in goede orde bewaard blijve.

Art. 51.

Alle ponten en plantaadje vracht vaartuigen zich voor *Paramaribo* ophoudende, zullen verpligt zijn hunne ligplaatsen te hebben op zoodanige plaatsen en in zoodanige orde, als bij de bestaande ordonnantien is bepaald, of door den Havenmeester mogt worden aangewezen, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telkens reize. En zullen alzoo, op de hierbij bepaalde boete, alle ledige ponten, in *eene* rei aan den binnenkant der schepen, zoodanig moeten liggen, zonder hunne touwen aan den wal vast te maken, dat daardoor de vaart der opkomende en afgaande vaartuigen niet wordt belemmerd, terwijl de beladene ponten, op gelijke boete, niet zullen mogen blijven liggen in of ter zijde van de opening, voor de ..., maar ... zoo spoedig ... daar moeten weghalen.

Art. 52.

Geene ponten en plantaadje vracht vaartuigen zullen in de rivier voor *Paramaribo* vermogen droog te vallen, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize.

Art. 53.

... zal op geen pont of plantaadje vragtvaartuig eenig vuur of licht mogen branden, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize.

Art. 54.

Op de overtreding van de bovenstaande 51e., 52e. en 53e. artikelen zal, door een of meerder der agenten van Policie of dienaren van Justitie kunnen worden gesurveilleerd, mits dezelve daartoe voorzien zijn van eene schriftelijke autorisatie van den Havenmeester, met voorkennis van den Kommissaris van Policie af te geven.

De aldus geautoriseerde agenten van Policie of dienaren van Justitie eenige overtreding van deze artikelen ontdekkende, zullen daarvan onmiddelijk aan den Havenmeester rapport doen.

Art. 55.

De Havenmeester, alsmede deszelfs adsistent, wanneer er een door den Gouverneur Generaal mogt worden benoemd, wordt belast met de handhaving van dit Reglement, en zal gehouden zijn tegen alle overtredingen van hetzelve stiptelijk te waken. ...de zal elk die ... aan eenige ... Reglement te hebben schuldig gemaakt, en alzoo eenige der hierbij bepaalde boeten te hebben verbeurd, gehouden zijn de bij deze bepaalde boeten

dadelijk, na de door den Havenmeester of deszelfs adsistent te doene bekeuring, in handen van gezegden Havenmeester of deszelfs adsistent te voldoen, daarvoor van denzelven een schriftelijk ongezegeld bewijs ontvangende.

Indien echter iemand, bekeurd wordende, vermeent aan de hem ten laste gelegde overtreding onschuldig te zijn, en de onderzoeking daarvan ter kennisse van den bevoegde regter wil gebragt hebben, of in het algemeen wanneer iemand weigeraehtig is, eene der hiervoren vastgestelde boeten, waarin hij mogt bekeurd zijn, te voldoen, zal de Havenmeester of deszelfs adsistent van de ontdekte overtreding, en van de weigering van den bekeurden om de boete te voldoen, verbaal opmaken en aan den Kommissaris van Policie ter vervolging, overeenkomstig de bestaande of nog te emaneren reglementen en ordonnantien opzenden. In zoodanig geval zullen echter, wanneer de bekeurde door den bevoegden regter schuldig bevonden wordt, alle de bij de vorige artikelen bepaalde boeten worden verdubbeld, waarvan de helft, ofte wel de hierboven bepaalde boeten, zal zijn ten behoeve van den Havenmeester, terwijl de wederhelft, overeenkomstig de bestaande algemeene bepalingen, betrekkelijk de te verbeuren boeten, zal worden verantwoord waar zulks behoort.

ART. 36.

Dit Reglement al met den eersten Januarij van het jaar 1829 in werking komen, en binnen de Kolonie *Suriname* kracht van wet hebben.

En op dat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd, geaffigeerd en in het Gouvernements blad, geinsereerd.

Aldus gearresteerd in de Raadsvergadering gehouden alhier aan *Paramaribo* den 7den October 1828, het vijftiende jaar van Zijner Majesteits Regering.

C A N T Z L A A R.

Ter ordonnantie van den Governeur Generaal in Rade.

De Algemeene Secretaris.

Bij ongesteldheid van denzelven,

De Raad Commissaris voor de ...landsche bevolking enz.

G... VAN DER MEE.

Gepubliceerd en ...figeerd aan *Paramaribo* den 1... daaraanvolgende.

G. A. VAN DER MEE.

N O T I F I C A T I E.

De President van het *Gemeente Bestuur* in ervaring gekomen zijnde, dat er Personen zijn die zich niet ontzien ... Vuurwerken binnen de Stad *Paramaribo* aftesteken, en vermits zulks tegenstrijdig is met de deswegens bestaande Wetten en Plakaten, zoo wordt tot voorkoming en wering van diergelijke onbehoorlijkheden, bij dezen uit kragte van de voorbedoelde Plakaten van nu af aan en vernieuwing verboden het Verkopen, K... pen en afsteken van Vuurwerken ... genaamd, op poene van door de ... traventeur te worden geincurreerd, de bo... te daar op vast gesteld.

Wordende de Baljuw en Commissaris van Politie gelast, om hierop te doen vigileeren.

Paramaribo den 26e. November 1...

De President van het Gemeente Bestuur

L. B. SLENGARDE...

PARAMARIBO den 27e. November 18...

De Heer F. G. PICHOT L'ESPINASSE benoemd en aangesteld zijnde tot twee... Luitenant bij de Schutterij alhier, ten... de als zoodanig belast te wezen, met... functien van Adjudant bij Zijne Exce... tie den Gouverneur Generaal over de zamenlijke N. W. I. Besittingen, heeft heden den Eed op gezegde functien st... de, in handen van welgemelde Zijne ... cellentie afgelegen.

De 1e. Luit. Adjudant

R. H. ESSER...

A D V E R T I S S E M E N T.

Elk en een iegelijk die vermenen ... eenig regt of pretentie te heb... op twee op de Post *Oranje* gea... hendeerde, en in de Fortresse *Zeel...* ter bezigtiging zijnde Negers, kan... deswegens, binnen den tijd van ... dagen, ten burele van den Onderg... kenden vervoegen.

Paramaribo den 27 November 1828.

De Baljuw en Kommissaris ... Policie ad-int. der K... Suriname

de MEINERTZHAGEN.

(Zie verder een tweede Supplem...

Gedrukt te PARAMARIBO ter Gouvernements Drukkerij van de Erven C. J. F...

T W E E D E
SUPPLEMENT.
BY DE
SURINAAMSCHE COURANT
VOOR VRYDAG DEN 28st. NOVEMBER 1828. (No. 96.)

PARAMARIBO.

GOUVERNEMENT GENERAAL.

Den 27e. November 1828.

De Heer Sr. Dd. DE MEZA, benoemd zijnde tot Vaandrig in de Divisie van *Suriname*, heeft den Eed daartoe ...de, op Heden in Handen van Zijne ...entie den Heer Schout bij Nacht ...neur Generaal van de Nederl. W. ...zittingen afgelegd.

De Algemeene Secretaris
R. VAN REES Az.

ZEE-TIJDING.

BINNENGEKOMEN.

... Schip *Catharina Anna Helena*, Kapt P. H. Bos, van *Amsterdam*.

ADVERTISSEMENTEN.

... BRAAM Eerste Exploicteur dezer ... Colonie, zal op Vrijdag den 5e. ... 1828, des Morgens negen uren, ... van het Hof van *Civiele en Crimineele Justitie* publiek bij Exe... verkoopen;

... en daarop staande Gebou... aan de *Grave of Soldate* ... La. D. No. 69. aankomende ISAAC ...

De ... met namen THOM, HARRIS, ... ISAAC SOWERBY.

... den 26e. *November* 1828.

TRANSPORT.

Den 25 November 1828. H. A. BUHK ... voor NICOLAAS EVERTZ BRELDSNYDER, aan de Wed. BRELDSNYDER RAVEN, ... aandeel in de Plantagie *Fredericsgift*.

HYPOTHEEK.

24 DAVID DEL PRADO, Eerste Hijpotheek, aan Weesmeesteren, dezer Colonie, voor diverse minderjarigen, op de Huizen en Erven, aan de *Waterkant*, ... aan de *Joode Breede Straat*, bekend onder La. D. No 7.

Paramaribo den 27e. November 1828.

WENTHOLT.
Secr.

De Ondergeteekenden, recommandeeren zich aan het geëerd Publiek, met het vervaardigen van Portretten en Landschappen, alsmede met het Schilderen en Decoreeren van Huizen, Lakeeren van Schaisen &c. &c., en belooven eene prompte en akurate bediening; woonende ... de *Steenbakkers Gragt*.

BROCKMANN & MULLER.

. Bij den Ondergeteekende zijn te bekomen, lange en korte Palissade, à 32 en 24 Centen per ...

P. A. ELIAZER.

W... be... ..., adres ten dezer *Drukkerij*.

TWEEDE

SUPPLEMENT.

BIJ DE

SURINAAMSCHE COURANT

[illegible] November 1828. [illegible]

PARAMARIBO.

GOUVERNEMENT GENERAAL.

Den 27e. November 1828.

De Heer [illegible] NEZ[illegible], benoemd [illegible] tot Vaandrig in de [illegible] Surinamé, heeft den Eed daartoe [illegible], op Heden, in Handen van Zijne Excellentie den Heer Schout bij Nacht Gouverneur Generaal van de Nederl. W. I. Bezittingen afgelegd.

De Algemeene Secretaris
R. van REES Jz.

ZEE-TIJDING.

BINNENGEKOMEN.

Het Schip Catharina Anna Helena, Kapt. R. H. Bos, van Amsterdam.

ADVERTISSEMENTEN.

[illegible] L. BRAAM [illegible] zal op [illegible] den 30. November 1828, des Morgens [illegible] kast-lastie van het [illegible] van Crimineele Justitie publiek bij Executie verkoopen:

Een Erf en daarop staande Gebouwen, gelegen aan de Gragt of Saldaat [illegible] Let. D. No. 69. aankomende ISAAC BENDANON.

De Slaven met namen Thom, Hannah, aankomende ISAAC SOUTHERY.

Paramaribo den 26. November 1828.

TRANSPORT.

Den 25 November 1828. [illegible] voor NICOLAAS [illegible] BERLANSNYDER, aan de Wed. [illegible] SNYDER [illegible] van [illegible] Plantagie Arendsrust.

HYPOTHEEK.

26. [illegible] PRADO [illegible] Hypotheek [illegible] bekend onder Let. D. No. [illegible] aan de [illegible] Straat, bekend onder Let. D. No. [illegible]

Paramaribo den 27. November 1828.

[illegible]

Secr. [illegible]

De Ondergeteekenden [illegible] aan het geëerd Publiek, met het [illegible] van Porgetten en Landkaarten, alsmede met het Schilderen van Decoratien van Huizen, Lakenen van Stallen &c. &c. [illegible] en [illegible] Steenhouwers [illegible]

BROCKMANN [illegible] KOLLER.

By den Ondergeteekende [illegible] bekomen, lange [illegible] Palissade, à [illegible] en [illegible] Bos. [illegible]

Wordt [illegible] [illegible] Drukkerij [illegible]